

中国获斯里兰卡口岸履历权将停止美印？专家：想太多



斯里兰卡口岸与航运部长马欣达·萨马拉辛哈上个月对路透社记者说：“我们告诉中国我们不允许这个口岸被用作军事目的，宁静事务百分之百由斯里兰卡政府卖力。”

王德华说：“有了汉班托塔口岸，中国可以为其在印度洋航行的船只提供另外一条门路或停靠所在。”（编译/胡雪）

中国现在从中东入口的石油凌驾80%都是经由马六甲海峡运输的，马六甲海峡位于印度尼西亚、马来西亚和新加坡之间，毗连着印度洋和南海。

报道称，这份协议笼罩的区域约莫是澳门的两倍巨细，协议还包罗开发毗邻工业区的企图。

王德华说：“汉班托塔口岸协议的主要目的是为中国海上商业增多做准备。”

招商局口岸表现将把该口岸开发成“大型工业和服务型口岸”。

资料图片：斯里兰卡科伦坡南港码头。新华社记者 黄海敏 摄

报道称，与印度有精密的传统和文化联系的科伦坡否认中国将使用汉班托塔口岸知足战略目的。



马尼帕尔大学地缘政治和国际关系系主任马达夫·达斯·纳拉帕特以为汉班托塔口岸协议具有宁静意义，但他说比起印度，美国更应该担忧。

纳拉帕特说：“汉班托塔口岸完全开发好以后，将影响美国现在对印度洋的统治。中国正在成为印度洋的主要气力之一，不仅仅是在南亚的部门，另有在波斯湾的部门，这对于美国来说是个挑战。”

参考新闻网8月16日报道

港媒称，斯里兰卡表现这样做可以资助自己挣脱债务。中国称这只是其国有企业的商业协议。

据香港《南华早报》网站8月14日报道，但剖析人士说位于斯里兰卡最南部的汉班托塔口岸是北京进一步挑战美国在印度洋的海上统治力以及新德里在该地域影响力的起劲的一部门。

但上海社会科学院的王德华教授说，国际社会对中国的军事野心思虑过多。

报道称，这是中国第二次购置斯里兰卡口岸的股份——2013年中国购置了位于斯里兰卡西海岸的科伦坡口岸85%的股份。

报道称，中国业者还在缅甸、巴基斯坦和苏丹购置了其他口岸项目的股权，导致越来越多人嫌疑北京想要用来停止印度。

报道称，上个月，国有企业中国招商局控股口岸有限公司（简称招商局口岸）向斯里兰卡政府支付了11.2亿美元以获得汉班托塔口岸70%的股权。

[体育图片中心](#) | [查看图集](#) |

[听说三涧供电所“电力义工”又要前来义务检查电路，王瑞珠大姐早早地出来迎接。](#)

当前文章: <http://www.jec-ci.com/article/72271.pdf>

发布时间: 2017-08-20 00:00:00

[寻找前世之旅](#) [灵山侠侣](#) [福建快三开奖结果今天](#) [广东快乐十分推荐任3](#)
[pk10计划](#)[pk10计划网页版](#) [家园](#) [聊城](#) [幸运飞艇每天什么时候开始](#) [幸运飞艇开奖直播手机](#) [财神彩票](#)